



H&S Corse tuning voor Abarth

Wat is Tuning of Chiptuning?

Met Chiptuning wordt de prestatie van de auto verbeterd door het motormanagement van de auto ideaal af te stellen. De aanpassing van het motormanagement zorgt ook voor een betere verbranding waardoor de auto efficiënter en zuiniger rijdt. Het is wel altijd van belang dat er Oct98 brandstof wordt getankt van premium merken.

Tuning hebben we onderverdeeld in 4 Stages.

We beginnen met **Stage 1** tuning.

Stage 1 Chiptuning is een optimalisatie van het motormanagement systeem waarbij de techniek van de auto nog helemaal standaard is. Het grote voordeel van een Stage 1 tuning is de winst van het vermogen, dus meer Pk, en de winst in koppel, dus meer trekkracht. Ook de algehele rijkwaliteit verbetert enorm. Uiteraard binnen alle marges van veiligheid.

Dan hebben we ook de **Stage 2** tuning.

Om Stage 2 te kunnen en mogen programmeren zijn er een aantal aanpassingen vereist wat hieronder staat beschreven.

- Een Volledig uitlaat systeem vanaf de turbo t/m de einddemper met een diameter van 63.5mm
- Een lucht inlaat systeem
- En een grote Frontmount Intercooler

Doordat de motor meer koude lucht en luchtvolume krijgt door de grote luchtinlaat en Intercooler, wat door de grote uitlaat goed kan worden afgevoerd kan er een sterker programma worden geprogrammeerd. Met een standaard uitlaat systeem mag geen Stage 2 geprogrammeerd worden aangezien er dan teveel tegendruk wordt gemaakt, wat de betrouwbaarheid niet ten goede komt.

De stap hierna is **Stage 3** tuning.

Bij deze stap wordt er een grote turbo gemonteerd met bijpassende sensoren en injectoren. Uiteraard zijn alle aanpassingen die bij Stage 2 al vereist zijn, ook hier van toepassing.

De laatste stap is **Stage 4** tuning.

Hierbij maken we een zg. Forged motor. Dit betekent dat de motor wordt voorzien van gesmede zuigers en drijfstangen, en een aangepaste cilinderkop met speciale nokkenassen. Verder is er een speciale sterke koppeling-set nodig met vast vliegwiel. Alle verder aanpassingen wat bij Stage 2 en Stage 3 nodig zijn zijn ook bij Stage 4 nodig.

De winsten die we behalen na de tuning zijn allen gebaseerd op metingen op onze eigen rollenbank. Hou er rekening mee dat zelfde type auto's onderling altijd iets kunnen afwijken.

Onderstaand een **Stage 1** overzicht van de Abarth 1.4 T-Jet motoren wij tunen.

- 1.4 T-Jet 135Pk, 140Pk, 150Pk, 160Pk, Deze setup met IHI VL36 Turbo geleverd in de volgende modellen:
Abarth 500 en de Abarth Grande Punto
Vermogen gaat vanaf 135Pk en 206Nm naar 170Pk en 295Nm
- 1.4 T-Jet 160 Pk, 180Pk, 190Pk Deze setup met de Garrett GT1446 turbo en sport nokkenassen is geleverd in de volgende modellen:
Abarth GP EsseEsse, Abarth 500 Competizione, Biposto etc.
Vermogen gaat vanaf 150Pk en 270Nm naar 205Pk en 330Nm

Bij al onze tuning gaat de auto op de rollenbank voor een voormeting met controle of alles technisch in orde is. Daarna wordt het juiste tuning programma in de ECU geschreven en volgt er een nameting op de rollenbank waarvan we ook een resultaat uitdraai meegeven.

Prijsoverzicht van Stage 1 tuning voor auto's met de 1.4 T-jet motor.

Euro5 modellen (Bouwjaar globaal van 2007 t/m 2013)

- Chiptuning € 390,-
- Rollenbank Voor en Nameting € 100,-
- Pops & Bangs optie € 100,-

Euro6 modellen (Bouwjaar globaal van 2014 t/m heden)

- Chiptuning € 420,-
- Rollenbank Voor en Nameting € 100,-
- Pops & Bangs optie € 100,-

Onderstaand een **Stage 1** overzicht v/d Abarth 1.4 MultiAir motoren wij tunen.

- 1.4 MA 165Pk, 170Pk. Deze setup met Garrett GT1446 Turbo en sport nokkenas is geleverd in de volgende modellen:
Abarth Punto Evo, Abarth 124
Vermogen gaat vanaf 170Pk en 250Nm naar 195Pk en 295Nm

Bij al onze tuning gaat de auto op de rollenbank voor een voormeting met controle of alles technisch in orde is. Daarna wordt het juiste tuning programma in de ECU geschreven en volgt er een nameting op de rollenbank waarvan we ook een resultaat uitdraai meegeven.

De huidige Euro6 modellen met de GMK ECU behalen ook niet de winsten wat de Euro5 modellen met de GMF ECU wel halen. De Abarth 124 heeft deze GMK ECU

Prijsoverzicht van **Stage 1** tuning voor auto's met de 1.4 T-MultiAir motor.

Euro5 GMF modellen (Bouwjaar globaal van 2009 t/m 2013)

- Chiptuning € 390,-
- Rollenbank Voor en Nameting € 100,-
- Pops & Bangs optie € 100,-

Euro6 GMK modellen (Bouwjaar globaal van 2014 t/m heden)

- Chiptuning € 420,-
- Rollenbank Voor en Nameting € 100,-
- Pops & Bangs optie € 100,-

NB: Modellen met een TCT versnellingsbak kunnen helaas niet op de rollenbank worden gemeten, maar de resultaten zijn hetzelfde als bij de handgeschakelde versies.

De TCT versnellingsbak en koppeling is van uitstekende kwaliteit en kan daardoor ook prima elke vorm van tuning aan.

Om **Stage 2** te kunnen en mogen programmeren zijn er een aantal aanpassingen vereist wat hieronder staat beschreven.

- Een Volledig uitlaat systeem vanaf de turbo t/m de einddemper met een diameter van 63.5mm
- Een lucht inlaat systeem
- En een grote Frontmount Intercooler
- **Via onze [webshop](#) is alles te bestellen wat nodig is voor Stage2**

Onderstaand een **Stage 2** overzicht van de Abarth 1.4 T-Jet motoren wij tunen.

- 1.4 T-Jet 135Pk, 140Pk, 150Pk, 155Pk, 165Pk Deze setup met IHI VL36 Turbo en sport nokkenassen is geleverd in de volgende modellen:
Abarth GP, Abarth 500
Vermogen gaat vanaf 135Pk en 206Nm naar 180Pk en 320Nm
- 1.4 T-Jet 160 Pk, 180Pk, 190Pk Deze setup met de Garrett GT1446 turbo en sport nokkenassen is geleverd in de volgende modellen:
Abarth GP EsseEsse, Abarth 500 Competizione, Biposto etc.
Vermogen gaat vanaf 160Pk en 270Nm naar 220Pk en 355Nm

Helaas hebben de modellen met een IHI turbo minder winst met stage2 doordat de turbo te klein is om optimaal te kunnen profiteren van de gemonteerde hardware.

Bij al onze tuning gaat de auto op de rollenbank voor een voormeting met controle of alles technisch in orde is. Daarna wordt het juiste tuning programma in de ECU geschreven en volgt er een nameting op de rollenbank waarvan we ook een resultaat uitdraai meegeven.

Prijsoverzicht van Stage 2 chiptuning voor auto's met de Abarth 1.4 T-jet motor.

Euro5 modellen (Bouwjaar globaal van 2007 t/m 2013)

- Chiptuning € 410,-
- Rollenbank Voor en Nameting € 100,-
- Pops & Bangs optie € 100,-

Euro6 modellen (Bouwjaar globaal van 2014 t/m heden)

- Chiptuning € 440,-
- Rollenbank Voor en Nameting € 100,-
- Pops & Bangs optie € 100,-

Onderstaand een **Stage 2** overzicht v/d Abarth 1.4 MultiAir motoren wij tunen.

- 1.4 MA 165Pk Deze setup met Garrett GT1446 Turbo en wordt geleverd in de volgende modellen:
Abarth Punto Evo, Abarth 124
Vermogen gaat vanaf 165Pk en 250Nm naar 195Pk en 295Nm
- De Abarth 124 Spider haalt helaas niet de gewenste vermogenswinst door een aantal begrenzers in de ECU. Hier wordt nog aan gewerkt.

Bij al onze tuning gaat de auto op de rollenbank voor een voormeting met controle of alles technisch in orde is. Daarna wordt het juiste tuning programma in de ECU geschreven en volgt er een nameting op de rollenbank waarvan we ook een resultaat uitdraai meegeven.

Prijsoverzicht van **Stage 2** tuning voor auto's met de 1.4 T-MultiAir motor.

Euro5 GMF modellen (Bouwjaar globaal van 2009 t/m 2013)

- Chiptuning € 410,-
- Rollenbank Voor en Nameting € 100,-
- Pops & Bangs optie € 100,-

Euro6 GMK modellen (Bouwjaar globaal van 2014 t/m heden)

- Chiptuning € 440,-
- Rollenbank Voor en Nameting € 100,-
- Pops & Bangs optie € 100,-